

کاهش ۳۰ درصدی وزن سازه با استفاده از فیلم های جدید



فیلم (لایه) Loctite EA 9845 محصول جدید شرکت هنکل (Henkel) میباشد، این فیلم میتواند از فرایند خارج از اتوکلاو استفاده کند و تنها با استفاده از فشار خلاء پخت گردد. این لایه جدید **۳۰ درصد سبک تر** از لایه های موجود میباشد.

فیلم مذکور حتی در وزن پایین تر و با فشار خلاء نیز میتواند کیفیت بالایی به سطح پایانی (لایه رویی) ارائه نماید. این کاهش وزن منجر به **کاهش مصرف و انتشار سوخت** می گردد.

فرایند خارج از اتوکلاو، روش موثر در کاهش هزینه تولید سازه های هواپیما است اما مواد سابق و قدیمی به فشار کامل اتوکلاو نیاز داشتند تا بتوانند سازه های با کیفیت و با سطح پایانی (رویی) مناسب و قابل قبولی را ایجاد کنند.

سازه های **کامپوزیتی** بیرونی هواپیما به سطح مناسب و مواد براق و روشن نیاز دارند. افزایش استفاده از کامپوزیتها در اجزاء هواپیما به این معنی است که سازه ها به کاهش وزن نیاز دارند و استفاده از کامپوزیتها مقرون به صرفه است.

شرکت هنکل و شرکت بامباردیر (Bombardier) جهت توسعه فرایند فیلم براق Loctite EA 9845 با هم همکاری نموده اند و مطمئن هستند اجزائی که با این فیلم ساخته میشوند سطح پایانی (رویی) با کیفیتی دارند. افزایش تولید پانل های آزمایشی و تولید کالاها و مواد با همکاری این دو شرکت صورت گرفته است. این فیلم براق برای تولید اجزاء بدنه هواپیما لیرجت ۸۵ (Learjet 85) نیز انتخاب شده است، همچنین این هواپیما برای پرواز در حال آزمایش میباشد.

منبع: www.henkel.com

مترجم: م. تقی زاده- انجمن کامپوزیت ایران

سایت انجمن کامپوزیت ایران

نشریه الکترونیکی شماره - ۳۳۲

اسفند ۱۳۹۱